

取り扱い製品一覧

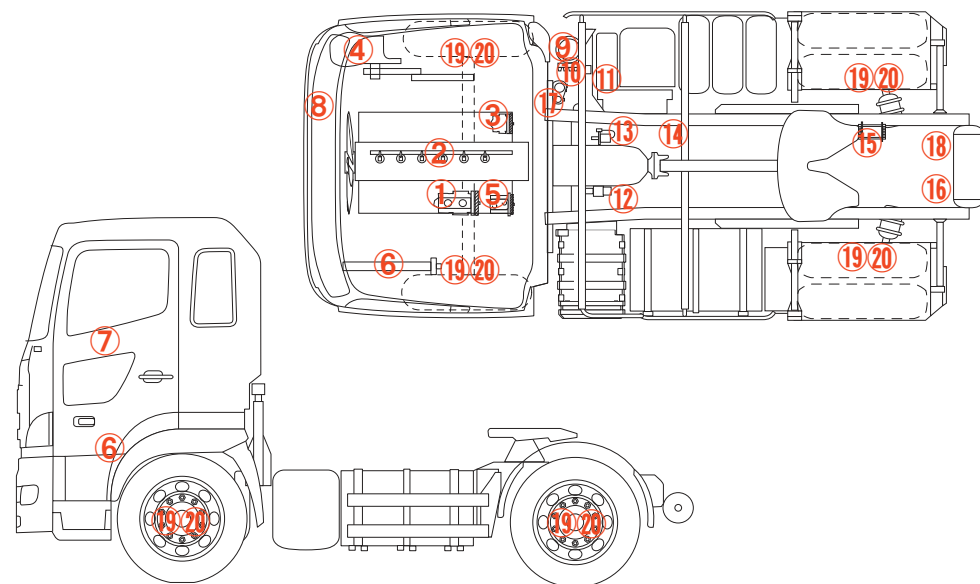
一覧に無い製品も多数取り揃えております。お気軽にお問い合わせ下さい。

その他取り扱い製品

ハンドブレーキバルブ
シフトシリンダー
スターター
オルタネーター
ドージングモジュール

パワステシリンダー
パワステブースター
ABSモジュレータ
ABSコントロールバルブ
ポンプモジュール

ソレノイドバルブ
レベリングバルブ
オイルミスト
ギアシフトユニット
ハイドロマスター



①噴射ポンプ



燃料を圧入しコモンレールやインジェクションノズルに圧送する装置です。噴射ポンプの不調は即、エンジンの不調や走行に影響します。

②インジェクター



噴射ポンプから圧送された燃料をECUからの制御で霧状に噴射する装置です。非常に高い圧力で噴射する為、完全燃焼させる事ができます。

③パワステオイルポンプ



パワステギアボックスに油圧を伝える、ハンドル操作の倍力装置です。

④パワステギアボックス



パワステオイルポンプからの油圧を利用し、運転手の操舵力を補助する倍力装置です。ボールネジ式と、ラック&ピニオン式に大別されます。

⑤エアコンプレッサー



車両に搭載される各種エア装置を動作させる圧縮空気を作り出す装置です。劣化が進むと、圧縮空気の供給低下やエアラインにオイルが侵入するなどの不具合が発生します。

⑥チルトシリンダー



油圧の力でキャビンを上下させる為の装置です。オイル洩れ等があるとキャビンが上がりなくなるといった不具合が発生します。

⑦ホイールパーク (ハンドコントロールバルブ)



自動車のサイドブレーキの役割を担っている部品です。内部ピストンやレバーの劣化、破損によりブレーキが解除不能に陥る場合がある為、定期的な点検交換が推奨されています。

⑧ブレーキバルブ



運転者がブレーキペダルを踏むことで作動し、その踏力に応じたエアを各種制動装置に供給して車両のブレーキを制御する装置です。

⑨エアドライヤ



大気中の余分な湿気やゴミを取り除き、クリーンな圧縮空気にする役割を担う装置です。清浄機能や除湿機能が低下すると、各種エア装置の故障につながる為、定期交換が推奨されています。

⑩プロテクションバルブ



各エアタンクに圧力を調整分配する装置です。エア洩れなどの異常が発生した場合にトラックが制御不能にならないよう、エアを保持する装置です。

⑪エアマスター



エアシリンダ内のピストンを介して、圧縮空気を油圧に変換するブレーキの倍力装置です。正圧を利用したエアマスターと負圧を利用したハイドロマスターがあります。

⑫パワーシフト



シフトチェンジの操作力を補助する為の倍力装置です。エア洩れ、作動不良などによりチェンジレバーが重くなったり、ギアが入らなくなったりします。

⑬クラッチブースター



エアを利用して運転者のクラッチペダルの操作力を補助します。クラッチブースターにはエア式、バキューム式など、様々な種類があります。

⑭リレーバルブ



車両のブレーキやエアをコントロールする為の装置です。エアや電気による信号を受け、各種エア装置へ圧縮空気を送り込む中継バルブです。

⑮アクスルモジュレータ



各種センサーよりブレーキの踏み込み量や車速を検出し、リアブレーキの制御を行う装置です。本体上部にECUを搭載しており、電気信号に異常があった場合は、圧縮空気の信号で作動します。

⑯エアサスソレノイドバルブ



コントロールユニットからの信号により作動し、エアスプリングへの空気の供給、保持、排出を行っています。劣化が進むと内部バルブにカーボンが付着し、エア洩れや動作不良を引き起こします。

⑰トレーラーコントロールバルブ



トラックに装着され、トレーラーのブレーキ制御及び圧縮空気の供給を行う装置です。エア洩れなどの異常が発生すると、トレーラーのブレーキが制御不能に陥ります。

⑱ロードセンシングバルブ



トラックの積載荷重に応じてリアブレーキの制動力を制御する装置です。前輪ブレーキに対する後輪ブレーキの早期ロックを防止する役割を担っています。

⑲ブレーキチャンバー



スプリングやエアの力を利用してブレーキを効かせる装置です。通常のブレーキ用や駐車ブレーキ用など、様々な種類があります。

⑳エキスパンダー



ブレーキシューをドラムの内側に押し付ける事で、ブレーキをかける装置です。ウェッジ式のブレーキチャンバーのピストンから押し出される力を利用して作動します。